

Freitag, 13. Dezember 2019, Münchner Merkur - Nord /
Lokalteil

MVV: Das ändert sich mit dem Fahrplanwechsel

**Ab 15. Dezember gültig: Alle Neuerungen im Regionalbus-
Netz auf einen Blick**



Etliche Verbesserungen verspricht sich das Landratsamt München vom Fahrplanwechsel für den Öffentlichen Personennahverkehr. Foto: mvv

Landkreis – Engere Takte, neue Haltestellen und andere Linienführungen: Am 15. Dezember gelten im Bereich des Münchner Verkehrsverbunds (MVV) nicht nur neue Tarife, es tritt auch ein Fahrplanwechsel in Kraft. Von ihm verspricht sich das Landratsamt „zahlreiche Verbesserungen für den öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis München. Eine Besonderheit ist die Inbetriebnahme der ersten innerörtlichen Elektrobuslinie in Unterföhring. Hier gibt es alle Änderungen zum Fahrplanwechsel 2019 im Überblick.

Regionalbuslinie 210 Neuperlach Süd [U/S] – Ottobrunn – Brunthal, Zusestraße.

Die bisher an der Haltestelle „Lilienthalstraße“ beginnenden und endenden Fahrten – Montag bis Samstag im Spätverkehr sowie an Sonn- und Feiertagen ganztags – werden von/bis zur Endhaltestelle „Zusestraße“ im Gewerbegebiet Brunthal-Nord verlängert. Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten wird der 10-Minuten-Takt zwischen „Neuperlach Süd [U/S]“ und „Ottobrunn, Jahnstraße/Ortsmitte“ zum 5-Minuten-Takt verdichtet.

Regionalbuslinie 211 Neuperlach Süd [U/S] – Neubiberg [S] – Isarweg – Putzbrunn. In Abstimmung mit der Gemeinde Neubiberg erhält die Regionalbuslinie 211 ein grundlegendes neues Linienweg- und Fahrplankonzept. Sie verkehrt Montag bis Samstag im Tagesverkehr alle 20 Minuten ab Neuperlach Süd über Neubiberg bis „Putzbrunn, Isarweg“ und stündlich weiter bis „Putzbrunn, Hohenbrunner Straße“. Abends und am Sonntag wird ein Stundentakt bis „Isarweg“ angeboten. Zwischen Neuperlach Süd und „Neubiberg, Schulzstraße“ ergänzt die Linie 211 die parallel verkehrenden Buslinien 212 und 229. In „Neuperlach Süd [U/S]“ hält der Bus 211 an der Haltestellenposition des 212er/229er. Die umsteigefreie Busverbindung Unterbiberg – Neubiberg wird nur noch für Schüler des Gymnasiums und der Realschule Neubiberg als Schulverstärker 211V angeboten.

Regionalbuslinie 212 Neuperlach Süd [U/S] – Neubiberg, Hauptstraße – Ottobrunn – Putzbrunn – Grasbrunn. Die Busse der Regionalbuslinie 212 verkehren nun Montag bis Sonntag bis 24 Uhr durchgehend im 20-Minuten-Takt zwischen Neuperlach Süd und Putzbrunn. Zudem wird zwischen Putzbrunn und Grasbrunn das Angebot in den Hauptverkehrszeiten zum 20-Minuten-Takt verdichtet. In den Hauptverkehrszeiten verkehren an Schultagen zudem Verdichterfahrten zwischen Neuperlach Süd und „Ottobrunn, Lenbachallee/Erlenstraße“.

Regionalbuslinie 217 Neuperlach Süd [U/S] – Unterbiberg – Unterhaching [S]. In Unterhaching wird der derzeitige Einrichtungsverkehr aufgehoben. Die Busse fahren nun in beiden Richtungen den gleichen Linienweg von und zum S-Bahnhof. Der vorhandene 20-Minuten-Takt Montag bis Freitag wird bis 24 Uhr ausgedehnt. Am Samstag verkehren die Busse künftig von 7 bis 21 Uhr ebenfalls alle 20 Minuten. Am Sonntag beginnt die Linie 217 bereits etwas früher.

Regionalbuslinie 222 Neuperlach Süd [U/S] – Brunnthäl Nord – Deisenhofen [S/R] – Höllriegelskreuth [S]. Die Linie 222 wird ab Oberhaching weiter über Grünwald nach „Höllriegelskreuth [S]“ verlängert und ersetzt auf dem neuen Linienwegabschnitt die heutige Buslinie 224. Das Fahrplanangebot wird auf dem gesamten Linienweg zum 20-Minuten-Takt bis 21 Uhr verdichtet, am Wochenende wird ein 60-Minuten-Takt angeboten. Zwischen Oberhaching und dem Gewerbegebiet Taufkirchen/Ottobrunn/Brunnthäl verkehren die Busse künftig über die Autobahn, die Anbindung von Taufkirchen-Bergham entfällt.

Regionalbuslinie 224 Unterhaching, Schule am Sportpark – Unterhaching [S] – Taufkirchen – Deisenhofen [S/R] – Oberhaching, Kugler Alm. Das Fahrtenangebot vom Bus 224 zwischen Unterhaching, Taufkirchen und Oberhaching wird Montag bis Freitag zum Stundentakt, in den Hauptverkehrszeiten zum 20-Minuten-Takt verdichtet. Zudem wird am Wochenende ein 60-Minuten-Takt eingeführt. In Unterhaching werden alle Fahrten über den S-Bahnhof hinaus zur Schule am Sportpark verlängert. In Oberhaching führt der Linienweg ab dem S-Bahnhof Deisenhofen weiter in den nordwestlichen Siedlungsbereich zur Kugler-Alm. Die bisherige Verbindung zwischen Oberhaching, Grünwald und Höllriegelskreuth übernimmt die „neue“ Linie 222.

Regionalbuslinie 229 Neuperlach Süd [U/S] – Neubiberg [S] – Ottobrunn, Karl-Stieler-Str. – Phönix-Bad. Der bisherige 40-Minuten-Takt am Samstag wird im Tagesverkehr bis 18 Uhr zum 20-Minuten-Takt verdichtet. In diesem Zeitraum ergeben die Linien 212 und 229 auf dem gemeinsam befahrenden

Streckenabschnitt zwischen Neuperlach Süd und „Neubiberg, Lenbachallee“ nun auch am Samstag einen 10-Minuten-Takt.

Regionalbuslinie 230 Haar [S] – Feldkirchen [S] – Aschheim – Ismaning [S] – Garching [U] – Garching, Forschungszentrum [U]. Der Bus 230 wird ab Ismaning über Aschheim und Feldkirchen nach Haar verlängert und ersetzt auf diesem Abschnitt die Linie 285. Somit ergibt sich eine durchgehende, umsteigefreie Busverbindung von Haar bis Garching-Forschungszentrum. Die Busse verkehren nun Montag bis Sonntag bis 21 Uhr im 20-Minuten-Takt. In Ismaning werden die Busse direkt zum Bahnhof geführt. Die Feinerschließung Ismanings wird die neue „Ortsbuslinie“ 236 übernehmen.

Regionalbuslinie 231 Studentenstadt [U] – Unterföhring – Ismaning [S]. Das Fahrtenangebot wird weiter ausgebaut. Im Spätverkehr Montag bis Samstag wird der 20-Minuten-Takt bis 1 Uhr in der Nacht ausgeweitet und an Sonn- und Feiertagen besteht nun alle 20-Minuten eine Fahrtmöglichkeit.

Regionalbuslinie 232 Ortsbus Unterföhring Zum Fahrplanwechsel geht mit der Linie 232 die erste voll elektrisch betriebene Regionalbuslinie in Betrieb.

Regionalbuslinie 234 Messestadt West [U] – Feldkirchen [S] – Aschheim – Unterföhring [S]. Im Früh- und Spätverkehr werden zwischen Messestadt, Feldkirchen und „Aschheim, XXXLutz“ zusätzliche Fahrten zur Anbindung des Frachtpostzentrums angeboten. Diese Fahrten kompensieren die wegfallende Anbindung durch die Linie 263.

Regionalbuslinie 236 Fischerhäuser – Ismaning [S] – Waldorfschule. Die neue „Ortsbuslinie Ismaning“ ersetzt die Linie 285 im Bereich Dorfstraße und die Linie 230 im Gewerbegebiet sowie im Ortsteil Fischerhäuser. In Ismaning fahren die Busse Montag bis Samstag im Tagesverkehr alle 20 Minuten. Abends, an Sonn- und Feiertagen sowie im Ortsteil Fischerhäuser ist ein 60-Minuten-Takt vorgesehen.

Regionalbuslinie 262 Messestadt Ost [U] - Feldkirchen - Kirchheim - Pliening – Neufinsing.

Die Linie 262 wird zum einen ab „Heimstetten [S]“ über Feldkirchen nach „Messestadt Ost [U]“, zum anderen von Kirchheim über Pliening und Gelting nach Neufinsing verlängert. Diese Orte erhalten somit eine direkte Busanbindung an die U2 in Messestadt Ost. In Feldkirchen werden mit dem neuen Bus 262 die Anbindung an die U2 verbessert und insbesondere das bisherige Erschließungsdefizit entlang der Hohenlindner Straße beseitigt. Auf der Linie 262 wird Montag bis Freitag im Zeitraum von 5 Uhr bis 9 Uhr sowie von 15 Uhr bis 19 Uhr ein 20-Minuten-Takt zwischen Messestadt Ost und Kirchheim, im weiteren Linienweg bis Neufinsing ein 60-Minuten-Takt angeboten.

Regionalbuslinie 263 Messestadt West [U] – Riem [S] Dornach – Aschheim – Kirchheim - Heimstetten [S] – Feldkirchen [S].

Der Bus 263 fährt nun auch an Sonn- und Feiertagen im 20-Minuten-Takt zwischen Messestadt West, Aschheim und Kirchheim. Auf dem Linienwegabschnitt zwischen Heimstetten (S) und Feldkirchen (S) fahren die Busse Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten jetzt alle 10-Minuten. Am Samstag erfolgt auf diesem Streckenabschnitt eine stündliche Bedienung. Die vereinzelt Anbindung des Aschheimer Gewerbegebietes im Spätverkehr erfolgt über zusätzliche Fahrten auf der Linie 234.

Regionalbuslinie 264 Messestadt West [U] – Dornach Gewerbegebiet – Riem [S]. Am Freitag werden abends zusätzliche Fahrten bis 19 Uhr angeboten.

Regionalbuslinie 270 Höllriegelskreuth [S] - Pullach [S] - Georgenstraße – Solln [S/R]. Der „Ortsbus Pullach“ fährt Montag bis Samstag im Tagesverkehr durchgehend im 20-Minuten-Takt zwischen „Solln [S]“ und „Höllriegelskreuth [S]“ auf dem gewohnten Linienweg. Die Haltestelle „Staatsbahnhof“ wird in „Georgenstraße“ umbenannt. Abends ab 21 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen verkehren die

Busse im Stundentakt zwischen der Haltestelle „Großhesselohe, Georgenstraße“ und „Höllriegelskreuth [S]“.

Regionalbuslinie 285 Die heutige Buslinie 285 wird durch die MVV-Regionalbuslinie 230 ersetzt, welche künftig von Haar über Feldkirchen, Aschheim und Ismaning weiter bis Garching-Forschungszentrum verkehrt (siehe Linie 230).
mm